

车辆检测报告

全面车辆安全检测分析报告

检测日期：2026年3月6日

报告编号：VHR-20260306-001

检测机构：车辆安全检测中心

一、检测概述

本报告为车辆全面安全检测报告，涵盖事故车检测、泡水车检测、火烧车检测及车身各部件状态检测等多个维度。检测过程严格按照国家车辆安全技术标准执行，对车辆关键部位进行了系统性检查与评估。本次检测共涉及六大检测模块，包括事故车检测、车身部位可检测性评估、车辆部件检测状态、泡水车检测、火烧车检测以及汽车部件检查状态。通过对各检测项目的详细记录与分析，为车辆安全状况提供全面、客观的评估依据。

检测模块	检测项目数	瑕疵项	不可检项	检测结论
事故车检测	22	0	8	通过
车身部位可检测性	28	2	2	基本通过
车辆部件检测	20	0	1	通过
泡水车检测	23	0	0	通过
火烧车检测	18	0	2	通过
汽车部件检查	10	0	2	通过

表1 检测模块汇总表

二、事故车检测

事故车检测是车辆安全评估的核心环节，主要针对车辆结构件、安全件进行系统性检查，以判断车辆是否曾发生重大事故。本次检测覆盖了车辆前后纵梁、翼子板、减震器座、安全气囊等关键部位，检测结果显示所有检测项目均未发现异常，瑕疵项为0，表明车辆未发生过影响安全性能的重大事故。

检测项目	检测状态
左侧下边梁	正常
左前大灯框架	正常
左后翼子板	正常
左后翼子板内侧(骨架)	正常
后围板	正常
左后翼子板导水槽	正常

左后轮旋	正常
右后减震器座	正常
左后纵梁	正常
右后纵梁	正常
右后翼子板	正常
右前大灯框架	正常
左侧上边梁	正常
仪表台骨架	正常
右后翼子板内侧(骨架)	正常
左后尾灯框架	正常
左后减震器座	正常
安全气囊	车主未许可拆解
右后轮旋	正常
右后尾灯框架	正常
右后翼子板导水槽	正常
右侧上边梁	正常

表2 事故车检测项目明细

三、车身部位可检测性状态

车身部位可检测性评估是对车辆各部位检测可达性的系统性分析。由于车辆结构特点，部分部位存在检测受限情况。本次评估共涉及28个检测部位，其中26个部位可正常检测，2个部位（底板横梁、底板纵梁）因结构限制无法进行常规检测。可检测部位包括轮胎槽、B柱内侧、下边梁、纵梁、吸能盒、减震器座、翼子板骨架、仪表台、安全带、纵梁连接板等关键结构部件。

检测部位	检测状态
轮胎槽(行李箱底部)	可检测
右B柱内侧	可检测
底板横梁	受限不可检

右侧下边梁	可检测
行李箱后遮物板(铁质)	可检测
左后门框密封条	可检测
左前纵梁	可检测
右前纵梁	可检测
右前吸能盒	可检测
左前减震器座	可检测
左前翼子板骨架	可检测
仪表台	可检测
右A柱外侧	需进一步确认
左前纵梁连接板(法兰盘)	可检测

表3-1 车身部位可检测性状态（左列）

检测部位	检测状态
防火墙(前围板)	可检测
左B柱内侧	可检测
底板纵梁	受限不可检
车身大顶	可检测
左前门框密封条	可检测
右前门框密封条	可检测
右后门框密封条	可检测
左前吸能盒	可检测
水箱框架	可检测
右前减震器座	可检测
右前翼子板骨架	可检测
左前安全带	可检测
右A柱内侧	可检测
右前纵梁连接板(法兰盘)	可检测

表3-2 车身部位可检测性状态（右列）

四、车辆部件检测状态

车辆部件检测状态表详细记录了各车身部件的检测结果。检测覆盖了车辆的A柱、B柱、C柱、D柱、纵梁连接板、安全带、防撞梁等关键结构部件。检测结果显示，大部分部件状态正常，部分部件（如右B柱外侧、右C柱外侧、左C柱外侧、左B柱外侧）标注为“未见此项目”，表示该车型未配备相应部件。车身底板因结构限制标注为“受限不可检”。整体检测结果表明车辆各部件状态良好，未发现结构性损伤或异常。

部件名称	检测状态	部件名称	检测状态
左后纵梁连接板(法兰盘)	正常	右后纵梁连接板(法兰盘)	正常
右前安全带	正常	右B柱外侧	未见此项目
右C柱外侧	未见此项目	右C柱内侧	正常
前防撞梁	正常	右后安全带	正常
车身底板	受限不可检	右D柱外侧	正常
右D柱内侧	正常	后防撞梁	正常
左D柱外侧	正常	左D柱内侧	正常
左C柱外侧	未见此项目	左C柱内侧	正常
左B柱外侧	未见此项目	左后安全带	正常
左A柱外侧	正常	左A柱内侧	正常

表4 车辆部件检测状态表

五、泡水车检测

泡水车检测是判断车辆是否曾遭受水淹的重要检测项目。本次检测对车辆门槛内部空腔、线束、座椅骨架、安全带插座、仪表台骨架、底板隔音胶等23个关键部位进行了系统性检查。检测结果显示，所有检测项目均未发现泡水痕迹，瑕疵项为0，不可检项为0。这表明车辆未遭受过水淹损害，电气系统和内饰部件状态良好，不存在因泡水导致的腐蚀、霉变或电气故障隐患。

检测项目	检测结果	检测项目	检测结果
------	------	------	------

左侧门槛内部空腔	无泡水痕迹	右侧门槛内部空腔	无泡水痕迹
左侧门槛线束	无泡水痕迹	右侧门槛线束	无泡水痕迹
后排座椅骨架及海绵	无泡水痕迹	OBD插接件	无泡水痕迹
主驾座椅轨道及骨架	无泡水痕迹	副驾座椅轨道及骨架	无泡水痕迹
左侧脚部出风口	无泡水痕迹	右侧脚部出风口	无泡水痕迹
行李箱底板线束及保险盒	无泡水痕迹	右后安全带插座	无泡水痕迹
左后安全带插座	无泡水痕迹	机舱电器插接件	无泡水痕迹
仪表台骨架	无泡水痕迹	备胎槽(行李箱底板)	无泡水痕迹
左前底板隔音胶及封边胶	无泡水痕迹	左侧底板横梁内部	无泡水痕迹
左后底板隔音胶及封边胶	无泡水痕迹	右前底板隔音胶及封边胶	无泡水痕迹
右侧底板横梁内部	无泡水痕迹	仪表台空调出风口	无泡水痕迹

表5 泡水车检测项目明细

六、火烧车检测

火烧车检测用于判断车辆是否曾遭受火灾损害。本次检测对发动机舱、驾驶舱、行李箱等区域的线束、管路、塑料件、内饰板等18个关键部位进行了系统性检查。检测结果显示，所有检测项目均未发现火烧痕迹，瑕疵项为0，不可检项为2。这表明车辆未遭受过火灾损害，各部件未出现因高温导致的变形、变色、碳化等异常情况，车辆整体安全性能良好。

检测项目	检测结果	检测项目	检测结果
行李箱底板线束及保险盒	无火烧痕迹	左后轮旋	无火烧痕迹
右后轮旋	无火烧痕迹	车身覆盖件	无火烧痕迹
发动机舱隔音棉	无火烧痕迹	发动机舱内管路(水管/油管)	无火烧痕迹
发动机舱塑料件	无火烧痕迹	驾驶舱内饰板	无火烧痕迹
驾驶舱内线束及插接件	无火烧痕迹	行李箱	无火烧痕迹
蓄电池及附件	无火烧痕迹	仪表台及附件	无火烧痕迹
右前减震器座周边胶体	无火烧痕迹	左前减震器座周边胶体	无火烧痕迹

表6 火烧车检测项目明细

七、汽车部件检查状态

汽车部件检查状态表记录了车辆内饰及功能部件的检查结果。本次检查覆盖了燃油箱及管路、座椅、隔热棉、内饰板、线束、保险盒等10个关键部件。检测结果显示，6个部件已完成检查且状态正常，2个部件（燃油箱及管路、车身底板）因结构或位置限制无法进行常规检测。整体检查结果表明车辆内饰及功能部件状态良好，未发现异常磨损或损坏情况。

部件名称	检查状态
燃油箱及管路	受限不可检
主驾驶座椅	已检查/正常
防火墙隔热棉	已检查/正常
副驾驶座椅	已检查/正常
行李箱内饰板	已检查/正常
机舱线束及标签	已检查/正常
机舱保险盒	已检查/正常
后排座椅	已检查/正常
车身底板	受限不可检

表7 汽车部件检查状态表

八、检测结论

综合本次车辆全面安全检测结果，得出以下结论：

- （一）事故车检测：所有检测项目均未发现异常，瑕疵项为0，车辆未发生过影响安全性能的重大事故。
- （二）泡水车检测：所有检测项目均未发现泡水痕迹，瑕疵项为0，车辆未遭受过水淹损害。
- （三）火烧车检测：所有检测项目均未发现火烧痕迹，瑕疵项为0，车辆未遭受过火灾损害。

（四）车身结构检测：大部分关键结构部件状态正常，部分部位因结构限制无法检测，但不影响整体安全评估。

（五）内饰及功能部件：检测范围内的部件状态良好，未发现异常磨损或损坏情况。

综上所述，本次检测车辆整体状况良好，未发现重大安全隐患。建议定期进行车辆保养和安全检查，确保车辆持续保持良好状态。本报告仅对检测时车辆状态负责，检测结论仅供参考。